



Nuestra Fábrica y Sede Central ubicada
en la Calle Chascomús 5602 de la
Ciudad de Buenos Aires, es la prueba
más contundente de la apuesta al
crecimiento del país.

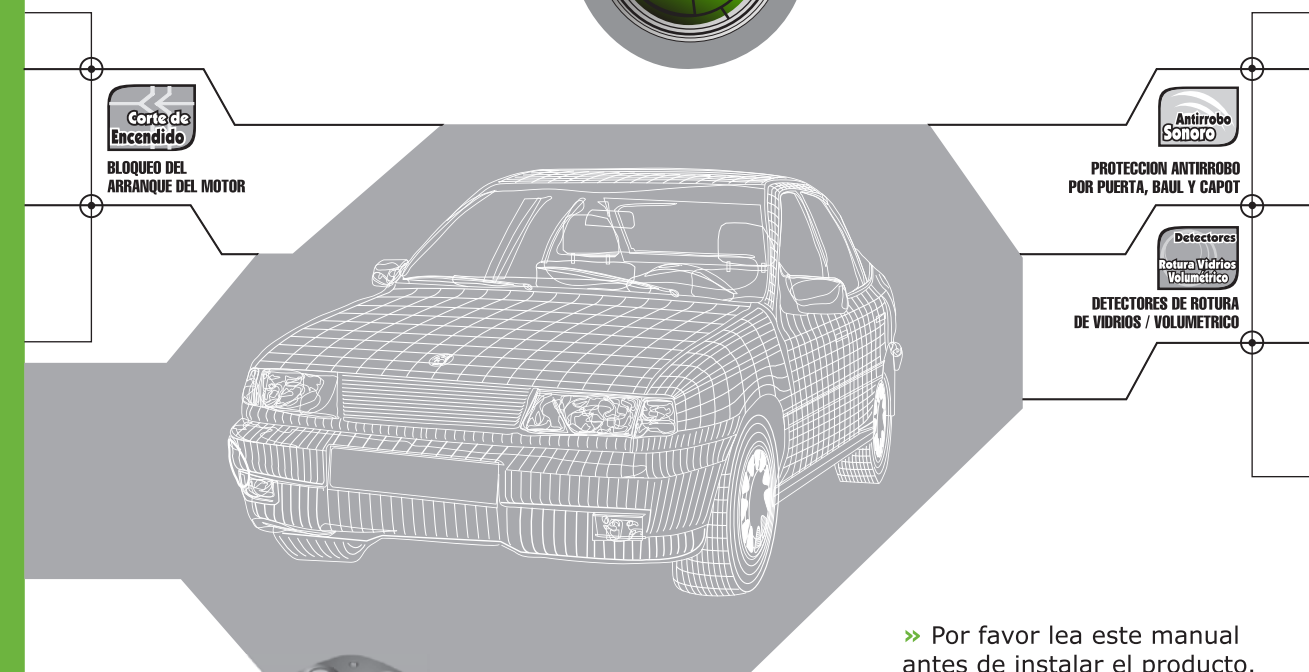
Un edificio cuya superficie es mayor a los 6500 m²
que fue diseñado privilegiando
el concepto de funcionalidad operativa de
todos sus sectores y equipado con la más
moderna tecnología, lo que nos permite
poder afianzar el compromiso de atención
y servicio con nuestros clientes.



Chascomús 5602 (C1440AQR) - Buenos Aires - Argentina - Tel.: (011) 4114-9914 - Fax: (011) 4114-9915
E-mail: alarmas@x-28.com - Internet: www.x-28.com

x-28.com ▼

MANUAL DEL INSTALADOR



» Por favor lea este manual
antes de instalar el producto.

X23
ALARMAS

INDICE POR UBICACION

- 1 Diagrama de instalación
- 2 Transmisor de control remoto
- 3 Central de alarma
- 4 Unidades de detección y señalización
- 5 Tecla multifunción - touch
- 6 Montaje
- 7 Conexión por primera vez
- 8 Agregado de transmisores
- 9 Borrado de transmisores
- 10 Protección antirrobo
- 11 Activación / desactivación
- 12 Activación parcial
- 13 Disparo de alarma
- 14 Memoria de disparo
- 15 Revisión de memoria de disparo - Replay
- 16 Protección antiasalto
- 17 Pánico
- 18 Desactivación alternativa
- 19 Control de volumen
- 20 Anulación
- 21 Resumen de prestaciones
- 22 Calibración del detector volumétrico
- 23 Modo test
- 24 Prueba del sistema

INDICE POR TEMAS

CONEXIONADO, MONTAJE Y PRUEBA

- 1 Diagrama de Instalación
- 2 Conexión de abre-cierra puertas centralizado
- 6 Montaje
- 7 Conexión por primera vez
- 22 Calibración del detector volumétrico
- 23 Modo test
- 24 Prueba del sistema

COMPONENTES DEL SISTEMA

- 2 Transmisor de control remoto
- 3 Central de alarma
- 4 Unidades de detección y señalización
- 5 Tecla multifunción - touch

AGREGADO Y BORRADO DE TRANSMISORES DE CONTROL REMOTO

- 8 Agregado de transmisores
- 9 Borrado de transmisores

FUNCIONALIDADES DEL SISTEMA

Antirrobo

- 10 Protección antirrobo
- 11 Activación / desactivación
- 12 Activación parcial
- 13 Disparo de alarma
- 14 Memoria de disparo
- 15 Revisión de memoria de disparo - Replay
- 17 Pánico
- 18 Desactivación alternativa

Protección antiasalto

- 16 Protección antiasalto

Varios

- 21 Resumen de prestaciones

» FUNCIONES ANTISABOTAJE

- Controles remotos con más de 16 millones de códigos
- Sistema anti-scan, que evita la desactivación mediante generadores de códigos
- Protección ante desconexión de bocinas del vehículo (Opcional con S-23)

» FUNCIONES DE CONFORT

- Activación y desactivación sonora o luminosa
- Control de volumen (Opcional con S-23)

22 CALIBRACION DEL DETECTOR VOLUMETRICO (MODELO E8)

La unidad transmisora del detector volumétrico cuenta con un preset que permite regular la sensibilidad.



- 1 Para disminuir la sensibilidad inserte un destornillador perillero por el orificio del gabinete del emisor de ultrasonido (en la unidad que se instala del lado derecho del parabrisas) y gírelo en sentido antihorario.

- 2 Para aumentar la sensibilidad gire el **preset** en sentido horario.

- 3 Regule la sensibilidad al mínimo posible para que detecte la intrusión de una persona, debido a que, a medida que aumenta la sensibilidad crecen las posibilidades de disparos de alarma por corrientes de aire de las ventilaciones propias del vehículo.

23 MODO TEST

Se basa en la posibilidad de probar los distintos elementos que envían señales a la central de alarma, sin necesidad de disparar bocina o sirena en cada oportunidad, evitando molestias a terceros a la hora de la prueba.

- 1 Alimente el sistema mediante la colocación del fusible.

- 2 Ponga el vehículo en contacto antes de que transcurran 10 segundos. Recuerde que el sistema ya debe tener aprendido los transmisores, de acuerdo a lo explicado en "codificación".

- 3 El sistema le confirmará que ha ingresado al modo test mediante un destello corto de luces, bocina o sirena y led de status.

- 4 A partir de aquí, cada vez que abra una puerta, baúl, capot, o pruebe el micrófono o el ultrasonido el sistema le responderá con un destello de luces, bocina o sirena y led de status. Para apreciar el correcto funcionamiento pruebe todos los elementos, de a uno por vez.

- 5 Verifique que el motor no arranque y que sigan funcionando todos los otros circuitos eléctricos del vehículo.

- 6 Para salir del modo test, pulse cualquiera de las teclas del transmisor.

- 7 El sistema le responderá con la señalización de desactivación.

24 PRUEBA

Para presentar su trabajo de instalación y el funcionamiento del sistema al usuario, le sugerimos los siguientes pasos:

- 1 Con el capot, baúl y puertas cerradas, active y desactive mediante uno y otro transmisor de control remoto. El vehículo responderá sucesivamente a cada una de las operaciones, en forma sonora si lo hace con la tecla 1 o silenciosa si lo realiza con la tecla 2.

- 2 Active y muestre que el led de status está destellando. Luego abra una puerta. La alarma se disparará instantáneamente.

- 3 Desactive. Repita la operación anterior para las demás puertas, baúl y capot.

- 4 Active la alarma y golpee el vidrio con una moneda, la alarma se disparará (modelo E5).

- 5 Active la alarma con las ventanillas bajas, ingrese un brazo y muévelo en sentido longitudinal (hacia delante y atrás), la alarma se disparará (modelo E8).

- 6 Active desde adentro del vehículo y luego póngalo en contacto. Se disparará instantáneamente.

- 7 Active y abra la puerta, el sistema se disparará, ponga el vehículo en contacto y pulse el touch, el sistema se desactivará.

- 8 Para mostrar el sistema de recuperación antiasalto, ponga el vehículo en marcha y desde su exterior accione cualquier tecla del control remoto. El vehículo en este caso no dará ninguna señal. Aproximadamente un minuto después, el sistema generará el preaviso de corte, no lo desactive; segundos después el motor se detendrá, e instantáneamente se disparará la alarma. Desactive la alarma mediante el control remoto, o bien con el touch -en este caso con el vehículo en contacto-.

- 9 Dispare la alarma por pánico. Con el vehículo fuera de contacto proceda a mantener la tecla 2 del transmisor por más de 2 segundos. La alarma se disparará. Vuelva a presionar el transmisor para cancelar el disparo.

5 TECLA MULTIFUNCION-TOUCH

Este sistema cuenta con una diminuta tecla que denominamos Touch.

- Se instala en el interior del habitáculo en algún lugar oculto pero de sencillo acceso para quien conoce su ubicación.



6 MONTAJE

En el "Manual de Recomendaciones Generales de Instalación", encontrará una serie de indicaciones y consejos útiles para la correcta instalación y conexión de los componentes del sistema. Realizando el montaje, cableado y conexionado de acuerdo a las instrucciones y prolijamente, se asegurará un óptimo funcionamiento.

7 CONEXION POR PRIMERA VEZ

El equipo posee un sistema aprende-código, cuando se conecta por primera vez la alarma está sin codificar, y debe recibir la codificación de cada uno de los controles remotos para aprender los códigos y guardarlos.

FUNCION	ACCION	SEÑALIZACION
1 Conexión por primera vez	Luego de instalada la central coloque el fusible.	*****
2 Invitación a la codificación	*****	Luces: un destello corto. Bocina o sirena S-23: un beep corto.
3 Codificación	Oprima cualquier tecla de uno de los transmisores de control remoto.	Luces: dos destellos cortos. Bocina o sirena S-23: dos beeps cortos.
4 Codificación del segundo transmisor de control remoto.	Oprima cualquier tecla del otro transmisor de control remoto.	Luces: dos destellos cortos. Bocina o sirena S-23: dos beeps cortos.

5 Finalización del proceso de codificación.	Oprima una tecla de cualquiera de los transmisores de control remoto ya codificados o transcurridos 30 seg. el sistema da por concluido el proceso.	Luces: un destello corto. Bocina o sirena S-23: un beep corto.
--	---	---

8 AGREGADO DE TRANSMISORES

Si el usuario solicita el agregado de algún transmisor adicional siga los siguientes pasos:

FUNCION	ACCION	SEÑALIZACION
1 Agregado de transmisores	Retire el fusible, espere unos segundos y vuelva a colocarlo. Antes de que transcurran 10 segundos, toque el touch por un instante.	*****
2 Invitación a la codificación	Continúe de acuerdo a los pasos descriptos en "Conexión por primera vez", a partir de invitación a la codificación.	*****

» Nota

El equipo admite hasta 4 transmisores de control remoto.

9 BORRADO DE TRANSMISORES

Si el usuario necesita borrar todos los transmisores aprendidos, y regresar a la condición de "Conexión por primera vez":

FUNCION	ACCION	SEÑALIZACION
1 Borrado de transmisores	Retire el fusible, espere unos segundos y vuelva a colocarlo. Antes de que transcurran 10 segundos, toque el touch por un instante.	*****
2 Invitación a la codificación	Continúe de acuerdo a los pasos descriptos en "Conexión por primera vez", a partir de invitación a la codificación.	*****

» Nota

El equipo admite hasta 4 transmisores de control remoto.

10 PROTECCION ANTIRROBO

Protege el vehículo ante apertura de puertas, capot, baúl y rotura de cristales (*modelo E5*) o movimiento en el interior (*modelo E8*); además no permite el encendido del motor cuando el sistema se encuentra activado.

11 ACTIVACION / DESACTIVACION

En todas las condiciones normales de activación y desactivación es posible elegir que la señalización sea luminosa y sonora, accionando la tecla 1; o bien sólo luminosa accionando la tecla 2.

» ACTIVACION

1 Pulsar la **Tecla 1** (activación sonora) o pulsar la **Tecla 2** (activación silenciosa).

2 **Luces:** un destello corto.

3 **Bocina o sirena S-22:** sonido corto.
Sirena S-23: sonido corto tipo xilofón.

4 **Led:** comienza a destellar.

» DESACTIVACION

1 Pulsar la **Tecla 1** (desactivación sonora) o pulsar la **Tecla 2** (desactivación silenciosa).

2 **Luces:** un destello largo.

3 **Bocina o sirena S-22:** sonido largo.
Sirena S-23: sonido largo bitonal.

4 **Led:** se apaga.

12 ACTIVACION PARCIAL

Si alguna puerta, el baúl o el capot se encuentran mal cerrados al activar, el sistema avisará aún en los casos en que se seleccione la activación silenciosa.

1 Activación pulsando la **tecla 1 ó 2**.

2 **Luces:** destello corto + pausa + 3 destellos cortos.

3 **Bocina o sirena S-22:** sonido corto + pausa + 3 beeps cortos.
Sirena S-23: sonido corto tipo xilofón + pausa + 3 beeps cortos.

13 DISPARO DE ALARMA

Con la alarma activada, cualquier intrusión genera el disparo. Transcurrido el tiempo de sonorización si se produce una nueva intrusión vuelve a dispararse.

1 **Luces:** destellan.

2 **Bocina:** sonido intermitente.
Sirena S-22 / S-23: sonido multitono.

14 MEMORIA DE DISPARO

Al desactivar, alerta que durante la ausencia del usuario se produjo un disparo de alarma. El sistema avisará aún en los casos en que se seleccione la desactivación silenciosa.

1 Desactivación luego de un disparo de alarma pulsando la tecla 1 ó 2.

2 **Luces:** un destello largo + pausa + 3 destellos cortos.
Bocina / sirena S-22: beep largo + pausa + 3 beeps cortos.
Sirena S-23: sonido largo bitonal + pausa + 3 beeps cortos.

3 **Led:** destella una cantidad determinada de veces en función de la causa del disparo.

» SEÑALIZACIONES DEL LED INDICANDO CAUSA DEL DISPARO

CAUSA DE DISPARO	CANT. DE DESTELLOS
Intento de rotura de cristales	1
Movimiento	2
Apertura de puertas / baúl / capot	3
Puesta en contacto / Intento de arranque	6
Asalto activo	7

15 REVISION DE MEMORIA DE DISPARO

Esta función permite volver a visualizar, mediante el led, la causa del último disparo de alarma.

1 Pulse tres veces el touch.

2 **Led:** destella una cantidad determinada de veces en función de la causa del disparo.

Ver la tabla de "Causa del disparo".

16 PROTECCION ANTIASALTO

Permite al usuario la recuperación del vehículo en caso de resultar asaltado.

1 Una vez que el usuario haya descendido, debe oprimir cualquier tecla de su control remoto.

2 El sistema confirma la recepción de la transmisión generando 3 destellos de las luces de posición. El vehículo funciona normalmente durante 60 segundos.

3 Transcurridos los 60 segundos, el motor se detiene y la alarma se dispara durante 1 min.

4 Para desactivar el sistema y habilitar al motor a ponerse en marcha se debe pulsar cualquier tecla del control remoto o el touch.

» IMPORTANTE

» Si el usuario desea contar con la protección antisalto es indispensable que lleve consigo el transmisor de control remoto, para que ante un caso de asalto, poder operarlo una vez que haya descendido del vehículo.

» Si por error o en forma involuntaria el usuario pulsa alguna tecla del control remoto mientras conduce su vehículo, con el fin de evitar que el motor se detenga en forma imprevista, el sistema le avisará 10 segundos antes de hacerlo mediante una serie de sonidos rápidos de bocina o sirena.

» Para desactivar la protección antisalto es necesario pulsar el touch en cualquier momento, o bien cualquier tecla del control remoto una vez que comienza la señalización de aviso de detención.

17 PANICO

Dispara la alarma voluntariamente desde el transmisor.

1 Accione la tecla 2 del control remoto durante 2 segundos. El sistema se dispara.

2 Para cancelar el disparo, pulse cualquier tecla del control remoto.

18 DESACTIVACION ALTERNATIVA

Permite desactivar la alarma en caso de olvido o pérdida del control remoto.

1 Abra la puerta. La alarma se dispara.

2 Ponga el vehículo en contacto y pulse el touch. El sistema se desactiva.

19 CONTROL DE VOLUMEN

Si el sistema cuenta con una sirena inteligente S-23, es posible programar el volumen con que la misma emitirá las señalizaciones de operación de la alarma.

1 Desactive la alarma y abra la puerta. Antes que transcurran 10 segundos pulse 5 veces el "touch".

2 Sirena S-23: emite dos sonidos bitonales cortos en el volumen en que está operando.

3 Pulse la tecla 1 ó 2.

4 Sirena S-23: emitirá un sonido en un volumen distinto.

5 Repita la acción de pulsar la tecla hasta encontrar un volumen apropiado. Cierre la puerta.

El proceso finaliza con el volumen elegido.

20 ANULACION

Permite la anulación total del sistema.

» Para ANULAR el sistema

1 Ponga el vehículo en contacto y oprima el touch durante 8 segundos.

2 Luces: tres destellos rápidos.
Bocina: 3 beeps cortos.
Sirena S-22 / Sirena S-23: 3 beeps cortos.

De esta manera el sistema queda ANULADO.

» Para RESTAURAR el sistema

1 Ponga el vehículo en contacto y oprima el touch durante 8 segundos.

2 Luces: un destellos largo.
Bocina / Sirena S-22: sonido largo.
Sirena S-23: sonido largo bitonal.

De esta manera el sistema queda RESTAURADO.

21 RESUMEN DE PRESTACIONES

» FUNCIONES ANTIRROBO

- Bloqueo del arranque del motor
- Protección ante apertura de puertas, baúl, capot y contacto
- Protección ante intento o rotura de vidrios (Modelos E5 y E5-1)
- Protección interior volumétrica por ultrasonido (Modelo E8)
- Disparo de alarma por luces y bocina o sirena multitono (Opcional S-23)
- Señal externa luminosa disuasiva de alarma activada
- Aviso de condición anormal al activar
- Memoria de disparo de alarma sonoro y luminoso
- Revisión de memoria de disparo - Replay
- Stickers disuasivos "Protegido por X-28 Alarmas"

» FUNCIONES PARA LA RECUPERACION DE SU VEHICULO EN CASO DE ASALTO

- Antisalto activo

» FUNCIONES PARA SU SEGURIDAD PERSONAL

- Pánico o pedido de ayuda

1 DIAGRAMA DE INSTALACION

Cable	Entrada/Salida	Esquema de conexiones	Observaciones
Rojo	+12V		Conectar a un punto de 12V permanente. El cable se suministra con portafusible.
Negro	Masa		Conectar a cualquier punto del vehículo que asegure una buena masa.
Naranja	Puertas (-)		Conectar los pulsadores de puertas que funcionan por negativo.
Marrón	Sirena		Salida de +12V/15A para conectar la bocina o una sirena X-28 modelo S-23.
Amarillo	Contacto		Conectar a la salida de la llave de contacto que alimenta al encendido.
Azul	Bobina		Conectar al positivo de la bobina (o encendido electrónico). Cortar previamente la conexión entre ambos puntos. ¡Atención! Ver nota.
Blanco	Selección bocina o sirena		Si va a utilizar la bocina deje este cable sin conexión alguna, si va a utilizar sirena conéctelo a masa. Nota: Si lo deja sin conexión asíelo adecuadamente.
Celeste	Luces de posición		Salida de +12V/15A para conectar a las luces de posición del vehículo.
Conector conjunto M-L-T (E5)	Micrófono Led Touch		Conecta la central con el detector de rotura de cristales y el led que se instala adherido al interior del parabrisas, también conecta el touch.
Conector conjunto US-L-T (E8)	Ultrasonido Led Touch		Conecta la central con el detector volumétrico y el led que se instala adherido al interior del parabrisas, también conecta el touch.

» Nota

Interrumpa sólo el circuito de encendido del automóvil, y no el resto de la instalación manejada por la llave de contacto. En caso contrario existe el riesgo que una sobrecarga generada por accesorios de alto consumo deje sin alimentación al encendido generando la detención del motor y la imposibilidad de volver a ponerlo en marcha. Al efectuar la prueba, verifique que al activar la alarma y poner el auto en contacto (la alarma se disparará), sigan funcionando todos los accesorios.

2 TRANSMISOR DE CONTROL REMOTO

Cuenta con dos teclas que permiten transmitir en dos canales.

- Posee más de 16.000.000 de códigos y excelente alcance de operación.
- En el interior se aloja una pila alcalina de 12 V modelo A27.
- La frecuencia de operación es de 433 Mhz.



3 CENTRAL DE ALARMA

La central de alarma recibe información desde el control remoto, desde los pulsadores de puertas, desde la llave de contacto, desde el detector de rotura de vidrios (modelos E5 y E5-1) o detectores volumétricos (modelo E8) y desde el touch, con esto y de acuerdo a lo establecido en la descripción del funcionamiento actúa sobre el corte del encendido del motor, la bocina o sirena y luces.

4 UNIDADES DE DETECCION Y SEÑALIZACION

» Detector de rotura de vidrios (Modelos E5 y E5-1)

Esta unidad, que se monta adherida en el interior del parabrisas del vehículo, permite diferenciar el sonido de golpes y de rotura de vidrios.



- También cuenta con un led luminoso interior y otro exterior de señalización de estado de la alarma y de carácter disuasivo.

» Detector volumétrico (Modelo E8)

Estas unidades se montan adheridas en el interior del parabrisas del vehículo y permiten detectar intrusos dentro del habitáculo.

- En uno de ellos se incluye un led luminoso interior y otro exterior de señalización de estado de la alarma y de carácter disuasivo.

