

Cyber TX 360

Comience aquí

LED	FUNCIÓN	RESPUESTA DE LA ALARMA
1 destello	Testear la función "modo asalto por presencia" sin tener que alejarse del vehículo.	Inicia el proceso de disparo de alarma y el bloqueo del vehículo. Si el contacto estuviera activado la alarma podría ser desbloqueada al presionar el botón "candado abierto" del control de presencia.

- **Activa “Candado cerrado” del control** – La alarma responderá con (1) “beep de sirena” y luces (confirmando que la alarma se encuentra activada) o 3 “beeps de sirena” y luces (confirmando que la alarma fue activada y que una puerta (s) está abierta (s)).
- **Desactiva “Candado abierto” del control** – La alarma responderá con dos (2) “beeps de sirena” y luces confirmando que la alarma se ha desactivado).
- **Obs.:** En caso que la respuesta de la alarma se con cuatro (4) “beeps de sirena” y luces, significará que ocurrió disparo de la alarma en la ausencia del usuario.
- **Destello de luces** – Con la alarma activada, presione el botón “asterisco” del control por 2 segundos. Las luces destellarán por 15 segundos.
- **Activar y Desactivar la alarma sin aviso sonoro** – Para activar la alarma: Presione el botón “asterisco” del control y luego el botón “candado cerrado”.
Para desactivar la alarma: Presione el botón “asterisco” del control y luego el botón “candado abierto”. De esta manera la alarma será activada/desactivada sin señal sonora.
- **Pánico** – Presione el botón “candado cerrado” del control por 2 segundos. La alarma disparará la sirena y destellará luces. Para cancelar presione el botón “candado abierto”.
- **Auxiliar 1** – Mantenga presionado el botón “asterisco” del control remoto para activar la salida auxiliar 1.
- **Auxiliar 2** – Presione el botón “candado abierto” del control remoto por 5 segundos para activar la salida auxiliar 2 por 30 segundos (con alarma desactivada).
- **Residencial** – Presione para abrir y/o cerrar el portón eléctrico (requiere módulo opcional).

LED	Causa del último disparo
Un destello	Pulsador de capot o baúl
Dos destellos	Sensor de Ultrasonido
Tres destellos	Pulsador de puerta
Cuatro destellos	Accionamiento del contacto

CARACTERÍSTICAS DE LA ALARMA
Batería Auxiliar (ítem 5.1)
Modo asalto por control remoto (ítem 5.2) ¹
Función modo asalto por control de presencia (ítem 5.3.1) ¹
Testeo de función Presencia (ítem 5.3.2)
Testeo de alcance del control de presencia (ítem 5.3.2)
Modo asalto por pulsador de puerta y contacto (ítem 5.4) ¹
Auxiliar 1 (ítem 5.5.)
Auxiliar 2 (ítem 5.6.) ²
Aviso sonoro de luces encendidas (ítem 5.7) ²
Control de sonido (ítem 5.8)
Información del último disparo (ítem 5.9)
Desactivación momentánea del ultrasonido (ítem 5.10)
Beep de activación y desactivación (ítem 5.11)
Reactivación automática (ítem 5.12)
Traba y destraba automática (ítem 5.13)
Habilitar o Deshabilitar la alarma (ítem 5.14)
Grabación de hasta 4 controles (ítem 6)
Salidas de la alarma (ítem 10)
Ajuste de sensibilidad del sensor de ultrasonido (ítem 11.1)
Control remoto PNX74
Control remoto de presencia DPN74

6. CAMBIO DE LA BATERÍA DEL CONTROL REMOTO

Para cambiar las baterías, abra el control remoto cuidadosamente destrabado las tapas. Coloque la nueva batería, teniendo cuidado de no invertir la polaridad. Coloque las tapas nuevamente y presione hasta oír que traban. Para cada control remoto, utilice una batería de 3 V CR2032.

MARCAS RECOMENDADAS: Panasonic, Sony, Duracell o Energizer.



Una vez utilizadas, las baterías deberán ser descartadas en el lugar adecuado.

7. COMUNICADO AL INSTALADOR

IMPORTANTE: Las instrucciones de instalación de este manual son de carácter ilustrativo. Tanto los productos Pósitron como los vehículos actuales poseen un alto grado de sofisticación, lo que requiere que la instalación sea realizada por instaladores calificados y experimentados. No intente instalar el producto sin la supervisión de un especialista. En caso de dudas entre en contacto con nuestro servicio de atención telefónica al 0800-333-5389 de lunes a viernes (días hábiles) de 8 a 17 hs.

8. RECOMENDACIÓN A LOS INSTALADORES:

- La alarma TX 360 es bivolt, sin necesidad de ajustes
- Utilice un multímetro para medir las señales del vehículo.
- Fije el módulo de la alarma con el cableado inclinado hacia abajo, para evitar la filtración de agua.
- Instale todos los cables de señales y potencia conforme el diagrama de instalación, conforme la disponibilidad de funciones del vehículo.
- Luego de instalar los cables del cableado principal pase el cableado del ultrasonido conforme fig. 03.

9. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

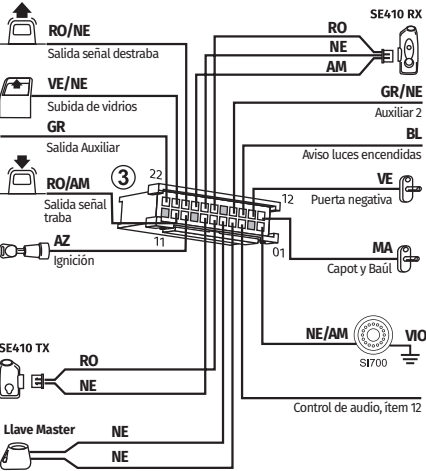
MÓDULO DE ALARMA	Mínimo	Típico	Máximo
Tensión de operación	9V	12V o 24V	30V
Consumo (Min. = Desactivado y Máx. = Activado)	4mA	–	16mA
Salida de giros (mini fusible en el módulo)	–	–	15A
Bloqueo (mini fusible en el módulo)	–	–	20A
(Audio, Auxiliar, Traba, etc)	–	–	200mA

CONTROLES REMOTO

Consumo (transmitiendo)	–	3mA	–
Frecuencia de operación	–	433,92 MHz	–

BATERÍA AUXILIAR

Batería Ni-MH	9,6V	–	–
	250 mAh	–	–



¡Atención! En camiones con consumo de giros encima de 15A, por ejemplo en rutas, será necesario instalar un relay externo. La tensión de salida de los cables de los giros (NE/VE) será la misma que la de alimentación del cable RO.

13. PROGRAMACIÓN DE LA ALARMA

Las alarmas poseen una Llave Master que debe ser instalada en el vehículo en un lugar oculto pero de fácil acceso (consulte al instalador). La misma, en conjunto la llave de contacto, podrá ser utilizada para habilitar/deshabilitar la alarma y para programar varias funciones permitiendo la personalización del producto de acuerdo con los recursos disponibles y con sus preferencias de uso. Para seleccionar la función deseada accione el contacto y antes de los 10 segundos presione la Llave Master hasta oír el número de "beeps de sirena" correspondientes a la tabla a continuación. Al soltar el botón la sirena emitirá un (1) "beep" al habilitar, o dos (2) "beeps" al deshabilitar la función elegida o tres (3) "beeps" al ingresar en una función Hay funciones que requieren que accione y quite el contacto para que sean modificadas (chequee la tabla).

10. SALIDAS DE ALARMA

10.1. Señal de traba y destraba

Puede ser utilizado para comandar cierres eléctricos originales o centralinas de los kits Pósitron, Concept y universales.

Obs.: Eventualmente requerirá la instalación de centralinas y/o relays adicionales.

10.2. Señal específica para subida de vidrios: El cable VE/NE será utilizado para la subida de los vidrios eléctricos con pulso negativo de 15 segundos para accionar módulos de vidrio universales y/o específicos.

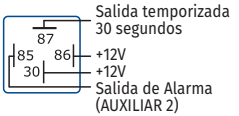
10.3. Auxiliar 1

El cable GR emite una señal negativa cuando el botón "asterisco" se mantiene presionado.

10.4. Auxiliar 2

La salida del cable GR/NE podrá ser utilizada como salida temporizada por 30 segundos. Conecte el cable de la siguiente manera:

Fig. 01: Conexión del relay externo



10.5. Control de audio: El cable VIO de la alarma permite apagar y encender el equipo de audio del vehículo. En caso que el equipo de audio posea un consumo mayor a 200mA, utilice un relay externo (no incluido), conforme fig. 01.

10.6. Aviso sonoro de luces encendidas: El cable BL de la alarma al ser instalado permite monitorear las luces del vehículo. Localice el cable de la luz del vehículo detrás de la llave que apaga o enciende las luces.

Obs.: Esta función no se encuentra disponible para todos los vehículos.

10.7. Conexión del bloqueo: La alarma Pósitron Cyber TX 360 posee un relay interno que permite realizar el bloqueo del motor de arranque. Dicho bloqueo permite la operación de la alarma con el modo asalto por control o por presencia habilitada, conforme el beep (5 y 8) de la tabla de programación, ítem 14 del manual. El relay interno y el conector de bloqueo (cable NE) fueron desarrollados para

Beeps	Función	Respuesta de la alarma al soltar la LLAVE MASTER
CONTACTO ACCIONADO	1 HABILITA/ANULA la alarma.	1 beep = Habilitada ⁽¹⁾ , 2 beeps = Anulada.
	2 AVISO SONORO de activación y desactivación de la alarma.	1 beep = Habilitado ⁽¹⁾ , 2 beeps = Anulado.
	3 GRABAR controles remoto.	3 beeps adicionales y encenderán las luces.
	4 TRABA AUTOMÁTICA.	1 beep = Habilitada ⁽¹⁾ , 2 beeps = Anulada.
	5 MODO ASALTO por control remoto.	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Anulado ⁽¹⁾ .
	6 Sin Función	-
	7 Sin Función	-
	8 CONTROL POR PRESENCIA.	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Anulado ⁽¹⁾ .
	9 destraba Automática	1 beep = Habilitada ⁽¹⁾ , 2 beeps = Anulada.
	10 Auxiliar II	Temporizado 30 seg.
	11 Configuración original de fábrica.	1 beep largo.
FIN Emite 4 beeps y no modifica la configuración de la alarma.		
ACCIONE Y quite EL CONTACTO	1 MODO ASALTO PASIVO por contacto.	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Anulado ⁽¹⁾ .
	2 MODO ASALTO PASIVO por apertura de puerta.	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Anulado ⁽¹⁾ .
	3 HABILITA/DESHABILITA Activación pasiva.	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Anulado ⁽¹⁾ .
	4 HABILITA/DESHABILITA Cierre automático de puertas.	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Anulado ⁽¹⁾ .
	5 Tiempo de inicio del modo asalto por presencia.	1 beep = Tiempo largo ⁽¹⁾ , 2 beeps = Tiempo corto.

FIN Emite 4 beeps y no modifica la configuración de la alarma.

¹ Función configurada de fábrica.

14. ACTIVACIÓN PASIVA

La alarma se activará automáticamente 30 segundos después de haber quitado el contacto y de cerrar la última puerta.

15. CIERRE AUTOMÁTICO DE PUERTAS

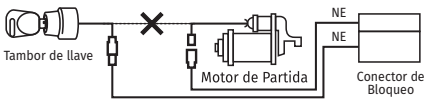
Luego que se accione la función ACTIVACIÓN PASIVA las puertas serán trabadas 30 segundos después.

16. TIEMPO DE INICIO DEL MODO ASALTO POR PRESENCIA

El tiempo de inicio de la función presencia puede ser programado en largo (3 min 30 seg. aprox.) o tiempo corto (1 min 30 seg aprox.).

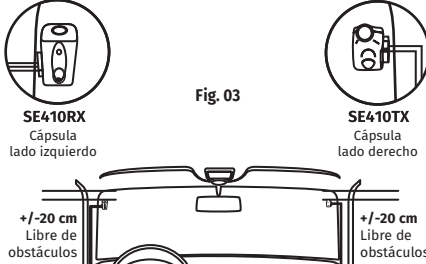
soportar una corriente máxima de 20A, permitiendo el bloqueo del motor de arranque, Fig. 02. Recomendamos utilizar los conectores Faston provistos en el kit para una mejor instalación.

Fig. 02:



11. POSICIÓN DE LOS SENSORES DE ULTRASONIDO

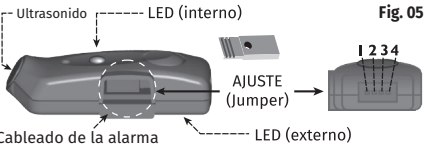
Limpie la zona del parabrisas donde fijará los sensores de ultrasonido. Pase los respectivos cables y conéctelos a los sensores.



11.1 AJUSTE DEL SENSOR DE ULTRASONIDO

Utilice el conector (jumper) provisto y ajuste la sensibilidad del sistema de ultrasonido de acuerdo con la tabla a continuación.

¡Atención! Para confirmar el ajuste, será necesario cerrar el vehículo y simular la apertura del baúl (vehículos hatch) y un movimiento en el interior del vehículo.



17. CERTIFICADO DE GARANTÍA

CONDICIONES GENERALES:

- PST ELETRÔNICA LTDA asegura al propietario de la alarma Pósitron Cyber modelos TX 360 garantía integral contra cualquier defecto de fabricación una vez que se haya constatado la falla en el mismo y con la presentación de la factura de compra del producto.
- Las piezas sustituidas durante el período de garantía quedarán en poder y serán propiedad de PST ELETRÔNICA LTDA.

PLAZO DE GARANTÍA:

- El plazo de validez de la garantía será de 03 (tres) años contados a partir de la fecha de emisión de la factura de compra, incluidos en la misma los 90 (noventa) días de garantía legal.

COMO PROCEDER:

- Dentro del periodo de garantía, complete el cuadro a continuación y llévelo en conjunto con la factura de compra al comercio donde adquirió el producto.
- Entre en contacto con el SAC PST 0800-333-5389, de lunes a viernes (días hábiles) de 8 a 17 hs, para mayor información acerca de cómo proceder con su producto en garantía.

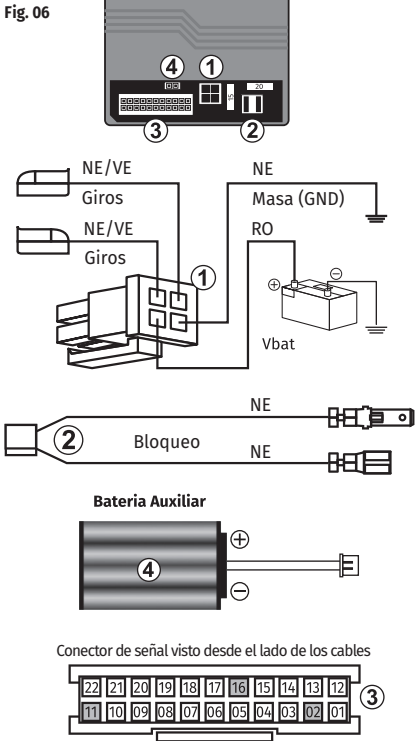
NO SE ENCUENTRA CUBIERTO POR LA GARANTÍA:

- Las partes plásticas, cableados y/o baterías dañadas por un mal uso y/o instalación.
- Si el equipo hubiera sido abierto y/o instalado por personal no autorizado.
- Si este certificado de garantía y/o número de serie estuvieren raspados.
- Cuando el producto fuera utilizado de manera indebida.
- Cuando fuera utilizado fuera de las especificaciones y/u ocurriera filtración de agua, polvo o daño por agentes químicos.
- Costos por el transporte de producto hacia su reparación en garantía.

IMPORTANTE: PST ELETRÔNICA LTDA NO SE REPOSABILIZA BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA POR LA RESTITUCIÓN DEL BIEN QUE SE ENCUENTRA PROTEGIDO POR LA ALARMA EN CASO DE ROBO, HURTO O DAÑO ALGUNO. LA ALARMA ES UN ACCESORIO QUE PRETENDE DIFICULTAR Y/O DISUADIR EL DELITO, NO NECESARIAMENTE PREVENIRLO.

Tamaño interno del vehículo	Unir los Pines
No utilizar	2 con 3
Nivel 1 - Habitáculo Pequeño	1 con 2
Nivel 2 - Habitáculo Mediano	3 con 4
Nivel 3 - Habitáculo Grande	No utilizar el jumper

12. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN



Complete el siguiente cuadro para hacer valer su garantía

Producto: _____

Nº de Serie: _____

Nº factura: _____

Fecha de venta: ____/____/____

Nombre: _____

Dirección: _____

Nombre del comercio: _____

Ingrese a www.positron.com.ar para encontrar más información sobre estos y otros productos Pósitron.



Produzido no Brasil por PST Eletrônica Ltda.
Hecho en Brasil PST Eletrônica Ltda.
CNPJ 84.496.066/0001-94

