

Instalación y programación

IMPORTANTE: Las instrucciones de instalación de este manual son de carácter ilustrativo y requieren que la misma sea realizada por un instalador experimentado y calificado. En caso de dudas, entre en contacto con el servicio de atención telefónica (SAT) al 0800-333-5389 / (+54 11) 4898-3323.

9. Recomendación a los instaladores

- Utilice un multímetro para medir las señales del vehículo
- Fije el módulo de la alarma con el cableado inclinado hacia abajo para evitar filtraciones de agua y la pérdida de la garantía.

Algunas de las funciones descriptas en este manual dependen de las características del vehículo, de la configuración de la alarma (vea el ítem 17) o de la instalación de los módulos adicionales (no provistos con el producto).

10. Instalación

- Conecte todos los cables (señal y potencia) de la alarma conforme el diagrama de instalación
- Limpie la zona de instalación de las cápsulas de ultrasonido SE300 y fíjelas conforme la figura 1 para obtener un mayor desempeño
- Al terminar la instalación ajuste el sensor de ultrasonido en caso que sea necesario. Vea el ítem 17.

Figura 1: Posicionamiento de los sensores de ultrasonido



ATENCIÓN: Realice el mismo procedimiento para instalar el sensor SE300 TX del lado derecho.

ATENCIÓN: Siga el mismo procedimiento para instalar el 11. Salidas de la alarma

11.1. Traba / Destraba: Puede ser utilizada para realizar la función "traba/destraba automática por contacto" - vea ítem 17 (para vehículos que no poseen traba automática por velocidad) o pueden ser utilizadas para comandar los circuitos eléctricos originales del vehículo en caso de pérdida o rotura del comando original.

11.2. Pulso de accionamiento de los vidrios: Esta salida posibilita 2 tipos de accionamientos (vehículos FIAT y UNIVERSAL).

11.2.1. Cierre automático FIAT: Familia Palio / Idea / Punto / Linea (Únicamente vehículos con alza cristales originales con subida y bajada automatizada). Conecte el cable VE/NE de la alarma al PIN 8 del módulo de alza cristales eléctricos originales, localizado detrás de la guantera en los vehículos de la familia Palio e Idea. En el caso del Punto y Linea, al lado de la caja de fusibles.

11.2.2. Cierre automático UNIVERSAL: Las alarmas Póstron poseen una salida dedicada (cable VE/NE) para el cierre de los alza cristales con pulso negativo de 15 segundos (requiere la instalación de módulos adicionales para algunos modelos de vehículos).

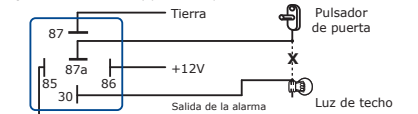
¡ATENCIÓN! Únicamente instalar el cierre de los alza cristales cuando la central de comando del mismo posea la función antipinzamiento.

11.3. Lada auxiliar: (cable GR) Esta salida puede ser utilizada de tres maneras, conforme lo señalado a continuación. Su uso debe ser configurado a través de la Llave Master (vea el ítem 4 de la guía de uso).

11.3.1. Bajar alza cristales o baúl: Señal negativa por el cable GR de la alarma. Debe ser conectado a un módulo o relay para bajar los alza cristales o baúl.

11.3.2. Temporizador de luz de cortesía: Será necesario instalar un relay externo (no provisto). Para que esta característica funcione correctamente, efectúe la instalación conforme la figura 02.

Figura 2: Conexión del relay para la temporización de la luz de cortesía

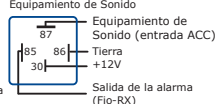


11.3.3. Temporizador de luces: Será necesario instalar un relay externo (no provisto), conforme la figura 03.

Figura 3: Conexión del relay externo



Figura 4: Conexión del relay al Equipamiento de Sonido



11.4. Control de Sonido: (cable VIO) La alarma Póstronel equipo de sonido posea un consumo superior a 200mA, use un relay externo (vendido por separado), conforme la figura 04.

11.5. Modo Asalto Pasivo: Indicada en el ítem 3.3 de la guía de uso. La Llave Master deberá ser instalada en una zona oculta y de fácil acceso ya que la función se desactivará desde la misma.

12. Aviso de luces encendidas

(cable MA/BL) Al ser instalado, posibilita dar aviso de luces encendidas del vehículo. La alarma emitirá una señal sonora si las luces estuvieron encendidas al abrir la puerta sin el contacto accionado.

¡Atención! Esta función no se encuentra disponible para todos los vehículos. Esta sólo está disponible para los modos Universal y Chevrolet, ítem 17.

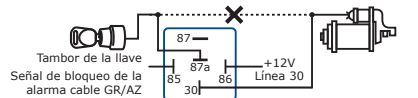
13. Conexión del bloque

(cable GR/AZ) Este modelo de alarma no posee relay interno. Para la realización del bloque del motor de arranque será necesario utilizar relay externo de 5 pines (no provisto) con capacidad de 20A. Utilice el cable GR/AZ del conector de señal, conforme el diagrama de instalación. (Figura 06).

Opción1: Posibilita que el relay interno de la alarma realice el bloque de manera progresiva al dispararse hasta dejar circuito abierto (para el motor)

Opción 2: Al activarse esta función, la alarma destellará luces y sonará la sirena. El bloque se efectuará únicamente al quitar la ignición del vehículo e intentar volver a encender el vehículo.

Figura 5: Conexión del bloque



14. Beep personalizado para Activar/Desactivar la alarma

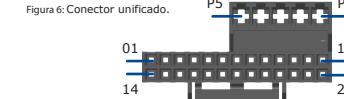
La alarma Keyless posee 6 opciones de beeps, dando la posibilidad de diferenciar el beep de activación/desactivación de la alarma. Para oír y seleccionar un beep de su preferencia, vea el ítem 17.

15. Grabar un control remoto

Accione el contacto y presione la Llave Master para seleccionar el modo grabación de la alarma (ver ítem 17). La alarma encenderá las luces del vehículo temporalmente, señalizando que se encuentra listo para recibir la señal del control remoto a ser grabado. Presione simultáneamente los botones ACTIVA y DESACTIVA en el control remoto que desea grabar. La alarma confirmará la grabación con un beep largo o con 4 beeps cortos en caso que ocurra una falla.

15.1. Eliminar controles remoto de la memoria: La alarma puede guardar en memoria hasta 4 controles remoto. Para eliminar controles, grabe otros 4 en la memoria o bien el mismo control remoto más de una vez, haciendo que este ocupe el lugar en la memoria de los otros (ver ítem 17).

16. Diagrama de instalación "Universal"



Cables de potencia

PIN	COLOR DEL CABLE	FUNCIÓN
P1	NE / VE	Luces Izquierdas
P2	RO	+12 Volts
P3	NE / VE	Luces derechas
P4	NE	Tierra - Negativo
P5	GR / AZ	Cable de bloqueo

Cables de señal

PIN	COLOR DEL CABLE	FUNCIÓN
1	GR	Auxiliar 1
2	VE	Pulsador de puerta (P-1)
3	NE/AM	Sirena
4	VE	Pulsador de puerta (P-2)
5	VIO	Salida del control de sonido
6	NE	Llave Master
7	NE	Llave Master
8	RO	Ultrasonido - derecho
9	NE	Ultrasonido - derecho
10	VE/NE	Pulso de Vidrio
11	GR/NE	Señal botón Traba/Destraba (+o-)
12	AZ	Post - Ignición
13	GR/RO	Señal botón balizas (+o-)
14	RO/NE	Destraba
15	RO/AM	Traba

Cables de señal

PIN	COLOR DEL CABLE	FUNCIÓN
16	VE	Pulsador de puerta (P-3)
17	VE	Pulsador de puerta (P-4)
18	MA	Pulsador de capot y baúl
19	AM	Señal motor - Traba
20	BL	Señal motor - Destraba
21	RO	Ultrasonido - Izquierdo
22	NE	Ultrasonido - Izquierdo
23	AM	Ultrasonido - Izquierdo
24	BL/NE	Accionamiento de las luces
25	NA/NE	PAV
26	MA/BL	Señal micro llave o luces

Obs: Para información sobre compatibilidad con los distintos vehículos, consulte con nuestro Servicio de Atención Telefónica al 0800-333-5389 / (+54 11) 4898-3323.

17. Programación de la alarma

Para iniciar la programación, accione el contacto y presione la Llave Master (instalada en zona oculta y de fácil acceso) hasta oír el número de beeps correspondientes (ver tabla). Luego de soltar el botón, la sirena emitirá un beep al activar y dos beeps al desactivar o tres beeps para entrar en una función. Para las funciones de Modo Asalto, será necesario accionar y quitar el contacto y luego presionar la Llave Master, conforme la tabla a continuación, conforme a continuación.

Beeps	Función	Respuesta de la alarma al soltar la Llave Master
1	HABILITA/DESHABILITA la alarma.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Deshabilitado.
2	AVISO SONORO de activación y desactivación de la alarma.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Deshabilitado.
3	GRABACIÓN de controles remoto.	3 beeps adicionales y encienden las luces.
4	TRABA AUTOMÁTICA.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Deshabilitado.
5	Definir vehículo	3 beeps adicionales. 1 beep = Modo Universal*. 2 beeps = Modo Ford****. 3 beeps = Modo Chevrolet*****. 4 beeps = Modo Peugeot 208. 5 beeps = Modo Peugeot/Citroen*****
6	BEEP PERSONALIZADO para Activar/Desactivar la alarma	3 beeps adicionales. Elija los beeps disponibles, de 1 a 6**.
7	HABILITA / DESHABILITA reparo personalizado.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Deshabilitado.
8	REARME AUTOMÁTICO.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Deshabilitado.
9	Ajuste del SENSOR de ULTRASONIDO o IMPACTO ***.	3 beeps adicionales. 1 = Media Baja 3 = Media 2 = Baja 4 = Alta
10	DESTRABA AUTOMÁTICA.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Deshabilitado.
11	CONFIRMACIÓN DE DESARME por contacto.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Deshabilitado*.
12	CONFIGURACIÓN DE LA SALIDA AUXILIAR.	3 beeps adicionales. 1 = Baja vidrios/Baúl 2 = Temp. Luz de Cortesía 3 = Temp. de Luces

Beeps	Función	Respuesta de la alarma al soltar la Llave Master.
13	SELEC. BLOQUEO DEL MOTOR DE ARRANQUE/Bomba de Comb. o Sistema de contacto.	1 beep = Opción 1 2 beeps = Opción 2
14	Pulsador de puerta por Positivo o Negativo.	1 beep = Negativo*. 2 beeps = Positivo.
15	Configuración original de fábrica.	1 beep largo
FIN	Emite 4 beeps y no modifica	la configuración de la alarma.
1	MODO PRESENCIA ⁽¹⁾	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Deshabilitado*.
2	MODO ASALTO por control remoto	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Deshabilitado*.
3	MODO ASALTO PASIVO por CONTACTO	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Deshabilitado*.
4	MODO ASALTO PASIVO por APERTURA DE PUERTAS	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Deshabilitado*.
5	ACTIVACIÓN PASIVA	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Deshabilitado*.
6	CIERRE AUTOMÁTICO DE PUERTAS	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Deshabilitado*.
7	Tiempo de inicio del modo asalto por presencia.	1 beep = Tiempo largo*. 2 beeps = Tiempo corto.
FIN	Emite 4 beeps y no modifica	la configuración de la alarma.

* Función configurada de fábrica. **Para oír los beeps personalizados, seleccione la función 6. La alarma emitirá 3 beeps. Presione la Llave Master para oír cada uno de los beeps personalizados. Al elegir el beep, quite el contacto para que la alarma grabe la opción. ***Para ajustar la sensibilidad del sensor de ultrasonido o impacto, seleccione la función 9. La alarma emitirá 3 beeps. Presione la Llave Master de acuerdo a lo indicado en la tabla. Luego quite el contacto para que la sensibilidad sea ajustada a la opción seleccionada, vea ítem 17. ****Modo Ford: Será habilitada para los vehículos Fiesta One, Fiesta Kinetic y Ecosport. *****Modo Chevrolet: Será habilitada para los vehículos cobalt, Spin, Onix, Prisma, Nueva S10, Trailblazer, Sonic, Cruze, Tracker, Niva, Niva 2.0, Niva 2.0i, Peugeot/Citroën: Para la instalación en vehículos PEUGEOT y CITROËN será necesario habilitar esta función. (1) Deberá contactar con un control remoto de presencia Póstron línea 330.

18. Sensor de impacto - Alarma Keyless 330 Impacto

El sensor detecta cualquier impacto (golpes) en el vehículo, causado por la rotura de los vidrios, apertura violenta de alguna puerta o por impactos externos, provocando el disparo de la alarma.

De acuerdo con el volumen interno del vehículo o su peso, seleccione la sensibilidad según la cantidad de beeps indicados por la Llave Master. El módulo de alarma debe ser colocado en una estructura rígida del vehículo, en el tubo de la columna de dirección (volante) o detrás del tablero. Fije el módulo, con el precinto plástico provisto, en la estructura metálica del vehículo, de manera que detecte los impactos.

Tiempo de respuesta: 1ª Zona: La alarma emitirá 3 "beeps" al detectar pequeños impactos en el vehículo. Esta función quedará inactiva luego de 6 intentos de invasión.

2ª Zona: La alarma disparará al detectar un impacto más fuerte.

19. Características de la Alarma

MÓDULO DEL ALARME	Mínimo	Típico	Máximo
Tensão de Operação	9V	12V	16V
Consumo (Mín.=Desativado e Máx.=Ativado)	4mA		15mA
Saída setas	Até três lâmpadas de 21W por saída		
Saída de sinal (Som, Auxiliar, Trava, etc)			200mA
CONTROLE REMOTO			
Frequência de Operação (MHZ)		433,92	

Certificado de garantía Póstron

Las alarmas Positron Keyless 330 Impacto y Keyless 330, en adelante los "Productos", poseen garantía de PST Electrónica Ltda. (Sucursal Argentina), en adelante "PST" por hasta un plazo de tres (03) años contados a partir de la fecha de compra, contra eventuales defectos de fabricación o en los componentes de los Productos. Las partes plásticas no poseen garantía si fueran dañadas por el uso. Las baterías del control remoto de los Productos se encuentran excluidas de la garantía.

La garantía no será válida si (a) **no es presentada junto con la factura de compra por parte del consumidor final**, (b) el Producto fue abierto por personas no autorizadas, (c) este certificado de garantía o el número de serie estuviesen rasgados, o (d) se comprobara maltrato, manoseo incorrecto, daños causados debido a una instalación incorrecta, uso fuera de las especificaciones o filtración de agua, polvo, productos de limpieza, etc.

Dentro del período de garantía, en caso de defecto, la responsabilidad de PST queda restringida a la reparación o sustitución del producto de su fabricación. En ese caso, recurra a su concesionario oficial o centro instalador presentando la factura de compra y el siguiente cuadro debidamente completado. El transporte y el embalaje del Producto serán por cuenta y riesgo del consumidor final.

La garantía de instalación debe ser acordada entre el centro instalador y el consumidor final.

PST no se responsabiliza bajo ninguna hipótesis o circunstancia por la ocurrencia de robo de el Producto y/o invasión de la propiedad, pues la alarma tiende apenas a dificultar el robo, no impedirlo. PST no responderá en ningún caso por daños causados a el Producto y/o vehículos en el cual se encuentre instalado por una deficiente instalación. Ante cualquier duda, entre en contacto con el SAT PST 0-800-333-5389 (Argentina) o bien (+54 11) 4898-3323 (Internacional) de Lunes a Viernes de 8 a 17 hs (días hábiles).

LA GARANTÍA NO TIENE VALIDEZ SI NO ES ACOMPAÑADA DE LA FACTURA DE COMPRA.

Producto: ☐ KEYLESS ☐ KEYLESS IMPACTO

Nº de serie: _____

Fecha de venta: _____

Nombre: _____

Dirección: _____

Nombre del comercio: _____

Nº de factura: _____

La información contenida en este manual esta sujeta a alteraciones sin previo aviso.

Manual de Instalación y Programación

Guia de Uso



POSITRON®
Keyless 330

CON FUNCIÓN DE PRESENCIA

Manual de Uso

¡Felicitaciones! La alarma que usted adquirió es un sofisticado sistema electrónico desarrollado con la más alta tecnología. Pósitron, marca de PST Electronics, es referencia de calidad y tecnología, además de líder en seguridad* vehicular, siendo una de los principales proveedores de las grandes terminales automotrices de Argentina y América Latina.

Recomendaciones

- Lea atentamente este manual y en caso de duda entre en contacto con el comercio donde fue realizada la instalación o comuníquese con el SAT al 0800 333 5389.
- Nunca deje el control de presencia junto con la llave del vehículo.
- Está informado sobre la localización de la Llave Master.

Advertencia

Siempre que sea utilizada la palabra "seguridad" en este documento, entiéndase que la instalación de equipamientos de la línea Pósitron representan un accesorio complementario, no representando ninguna garantía contra el robo o hurto del bien o resarcimiento del mismo, no sustituyendo o eliminando la necesidad del propietario de adquirir una póliza de seguros para el bien a proteger.

1. Control remoto original del vehículo

Al instalar la alarma Keyless Pósitron, usted podrá comandar la activación y desactivación de la alarma desde el comando original del vehículo.

OBJETIVO	ACCIÓN	RESPUESTA DE LA ALARMA
Activar la alarma	Presione el botón "traba" del comando original del vehículo	Un (01) "beep" y luces* confirman alarma activada. Tres (03) "beeps" y luces* confirman alarma activada con capot o puertas abiertas
Desactivar la alarma	Presione el botón "Destraba" del comando original del vehículo	Dos (02) "beeps" y luces* confirman alarma desactivada. Cuatro (04) "beeps" y luces* confirman alarma desactivada y que hubo disparo durante su ausencia.

*En algunos modelos de vehículos, las luces detallarán únicamente al accionar el control remoto DPN52.

2. Control remoto DPN52

Además del comando original del vehículo, la alarma Keyless 330 Pósitron puede ser comandada desde el control remoto Pósitron DPN52.



DPN52

BOTONES	ACTIVAR	DESACTIVAR
	AUXILIAR	RESIDENCIAL

2.1. Funciones de los controles remoto

Presione	Función
	Activa la alarma
	Desactiva la alarma
por 2 seg. (alarma activada)	Auxilio de localización

Presione	Función
y luego,	Activa la alarma sin beep
y luego,	Desactiva la alarma sin beep
por 2 seg. (alarma activada)	Dispara la alarma
y luego, por 2 seg.	Activa la alarma y desactiva el ultrasonido o sensor de impacto hasta el próximo accionamiento
2x	Enciende las luces del vehículo por 10 segundos
por más de 2 seg. (con la alarma desactivada)	Activa la salida Auxiliar* al presionar
por más de 3 seg. (con la alarma desactivada)	Activa la salida Auxiliar por 30 seg.*
con contacto accionado	Activa la función Modo Asalto*
	Comanda el portón residencial*

*Requiere configuración especial y/o módulos auxiliares, consulte a su instalador o a nuestro SAT 0800-333-5389 / (+54 11) 4898-3323.

2.2. Función control por presencia

La función control por presencia permite que el usuario active el modo asalto de la alarma simplemente alejando el control remoto del vehículo. Para funcionar correctamente necesitara que un control remoto DPN52 o compatible se encuentre grabado en el módulo de la alarma y que la función esté habilitada (ítem 17 del manual de instalación).

¡Atención! Al estar habilitada la función CONTROL POR PRESENCIA, será necesario que el usuario tenga siempre el control cerca del vehículo.

2.3. Testeo de la función "Control de Presencia" y "Testeo de Alcance".
Con el contacto accionado, presione el botón DESACTIVA del control DPN52 por más de 6 segundos y observe la cantidad de destellos, conforme la siguiente tabla:

LED	Función	Respuesta de la Alarma
1 Destello	Testear la función CONTROL POR PRESENCIA sin tener que alejar el control del vehículo.	Inicia la secuencia de bloqueo del vehículo (activa la función modo asalto). Esta función podrá ser desactivada al presionar el botón DESACTIVA del control remoto estando cerca del vehículo.
2 Destellos	Testear el alcance del control remoto	La alarma emitirá beeps secuenciales por un período de 30 segundos, informando que el control remoto se encuentra dentro de su alcance. Este procedimiento podrá ser interrumpido al presionar el botón desactiva con el control remoto cerca del vehículo.

3. Funciones de la alarma

3.1. Modo Asalto por Control Remoto

Cuando la función se encuentre habilitada, al presionar el botón ACTIVA del control remoto DPN52 con el contacto accionado, la alarma activará el Modo Asalto. En éste modo, luego de un intervalo, la alarma comenzará a destellar las luces y sonar la sirena, y luego bloquear el vehículo. Para cancelar el bloqueo, presione el botón DESACTIVA del control remoto DPN52.

3.2. Función Modo Asalto por presencia

Cuando ésta función esté habilitada, al alejar el vehículo del

control DPN52, y con la ignición accionada, la función modo asalto se activará automáticamente, iniciando el proceso de bloqueo.

Para cancelar el bloqueo aproxime el control DPN52 al vehículo y presione el botón DESACTIVA.

3.3. Modo Asalto Pasivo por Apertura de puerta

Si ésta función estuviera habilitada, la alarma entrará en Modo Asalto Pasivo si una de las puertas del vehículo fuera abierta y cerrada con el contacto accionado. En este modo la alarma se disparará y bloqueará el vehículo. Para cancelar este modo será necesario presionar la Llave Master.

3.4. Modo Asalto Pasivo por contacto

Si esta función estuviera habilitada, la alarma entrará en Modo pasivo si el contacto fuera accionado. En éste modo la alarma disparará y bloqueará el vehículo. Para cancelar este modo será necesario presionar la Llave Master.

3.5 - Confirmación de desarme por contacto

Al estar habilitada, ésta función aumenta el nivel de protección de la alarma, ya que cada vez que la alarma sea desactivada desde el comando original del vehículo, será necesario que el usuario accione el contacto dentro de los 15 segundos de desactivada la alarma para que no ocurra el disparo. En caso que esto ocurra, cierre las puertas del vehículo, active la alarma desde el comando original del vehículo y aguarde a que la sirena emita 1 beep. Luego, desactive la alarma (la sirena emitirá 2 beeps), abra la puerta y accione el contacto. La alarma será desactivada.

¡Atención! Al habilitar la función "Confirmación de Desarme por Contacto", la función "Reactivación Automática" también será habilitada automáticamente.

3.6. Temporización de las Luces

¡Atención! Esta función solo estará disponible en caso que el usuario tenga grabado un control remoto DPN52. Su alarma permite temporizar las luces del vehículo por 10 segundos al presionar dos veces el botón DESACTIVA del control remoto. Esta función se ejecutará con la alarma desactivada y no requiere de configuración o instalación de módulos adicionales.

3.7. Aviso de luces encendidas

El aviso de luces encendidas permite a la alarma avisar al usuario que las luces del vehículo se encuentran encendidas al abrir la puerta del vehículo.

¡Atención! Esta función no se encuentra disponible para todos los vehículos. Sólo estará disponible en los modos Universal y Chevrolet, ítem 17.

4. Salida Auxiliar

La salida auxiliar tiene 3 modos posibles de funcionamiento: Bajada de vidrios o apertura del baúl, temporizar la luz de cortesía o temporizar las luces. La configuración será realizada a través de la Llave Master. Requiere módulos adicionales vendidos por separado (ver manual de instalación).

4.1 Bajar los alzas cristales o abrir el baúl

Al estar configurada en este modo desde la Llave Master, la salida auxiliar será utilizada para bajar los vidrios o el baúl. En este caso, con la alarma desactivada, al presionar por más de 2 segundos el botón auxiliar del control DPN52, será accionada la salida auxiliar siempre que el botón se encuentre presionado, por hasta 15 segundos.

4.2. Temporizar luz de cortesía

Al estar configurada en este modo desde la Llave Master, la salida auxiliar puede ser usada para temporizar la luz de cortesía. En este caso, la salida auxiliar será accionada por 15 segundos siempre que la alarma se encuentre desactivada y cuando la puerta sea cerrada (sin el contacto accionado). Dicho tiempo puede ser cancelado al accionar el contacto o activar la alarma.

4.3. Temporizar las luces

Al estar configurada en este modo desde la Llave Master, la salida auxiliar será accionada por 30 segundos cuando presionar por más de 2 segundos el botón auxiliar del control DPN52.

¡Atención! Para el perfecto funcionamiento de éstas funciones, será necesario la instalación de módulos y/o relays adicionales. Consulte a su instalador sobre éstas opciones.

5. Información por LED

Permite saber cual fue la causa del último disparo de la alarma. Luego de presionar el botón ACTIVA, el LED de sensor ultrasonido o el LED indicador del sensor de impacto indicará durante 20 segundos la causa del último disparo conforme lo indicado en la tabla.

*¡Atención! Algunas funciones dependerán de la configuración del vehículo, de la alarma o incluso de la instalación de módulos adicionales (no incluidos con el producto).

Nº destellos del LED	Causa del ÚLTIMO DISPARO
1	Pulsador de capot o baúl
2	Sensor de ultrasonido o impacto
3	Pulsador de puerta
4	Accionamiento del contacto
5	Modo Asalto

6. Características de la alarma

Algunas funciones disponibles
Modo asalto pasivo: Ítem 3.3 y 3.4
Salida auxiliar: Ítem 4
Temporización de luces: Ítem 4.3
Temporización de la luz de cortesía: Ítem 4.2
Aviso de luces encendidas: Ítem 3.7
Control de sonido: Ítem 11.4
Control por presencia: Ítem 2.2
Testeo de alcance del control por presencia: Ítem 2.3
Monitoreo del habitáculo por ultrasonido
Monitoreo de puertas, capot e ignición.
Interfaz para subida de vidrios: Ítem 11.2
Graba hasta 4 controles de presencia en la memoria: Ítem 13
Destella y enciende las luces
Modo asalto por control remoto: Ítem 3.1
Traba y Destraba automáticos: Ítem 11.1
Informe del último disparo: Ítem 5
Reactivación automática
Compatible con sensor de violación*

7. Habilitar o deshabilitar la alarma

La alarma puede ser habilitada o deshabilitada a través de la Llave Master. Para ello, accione el contacto y presione la Llave

Master por 6 segundos hasta oír un beep. Suelte la Llave Master. La alarma responderá con un beep para indicar alarma habilitada y 2 beeps para alarma deshabilitada.

¡OBSERVACIÓN! Cuando la alarma se encuentre en modo "DESINHABILITADO", no responderá a ningún acción del comando original y/o del control remoto de presencia (los comandos de traba/destraba de las puertas funcionarán normalmente).

8. Batería de los controles remoto

Para cambiarlas abra el control remoto, desenchajando las tapas con cuidado. Retire la batería antigua y coloque la nueva teniendo cuidado de no invertir la polaridad. Utilice baterías CR2032 (3V).



LUEGO DE SU USO, LAS BATERÍAS INDICADAS PODRÁN SER ARROJADAS EN LA BASURA DOMÉSTICA



Pólo Negativo

¡IMPORTANTE! Si la función CONTROL POR PRESENCIA estuviera habilitada, deberá cambiar la batería cada 6 meses.

Ingrese a www.positron.com.ar para encontrar más información sobre su alarma y otros productos Pósitron.

Comience por aquí ➡



PST ELETRONICA LTDA
Av. Fondo de la Legua 1293
B1607BJE San Isidro, Argentina
www.positron.com.ar
Industria Argentina



151255000_R01