

Guía de Uso y Manual de instalación y programación



POSITRON

Cyber PX
Cyber FX
Cyber EX
Cyber AX

Comience por aquí

Manual de Uso
¡Felicitaciones! La alarma que usted adquirió es un sofisticado sistema electrónico desarrollado con la más alta tecnología. Póstron es referencia de calidad y tecnología, además de líder en seguridad* vehicular, siendo una de los principales proveedores de las grandes terminales automotrices de Argentina y América Latina.

Recomendaciones
• Lea atentamente este manual y en caso de duda entre en contacto con el comercio donde fue realizada la instalación o comuníquese con el SAT al 0800 333 5389.
• Nunca deje el control de presencia junto con la llave del vehículo.
• Está informado sobre la localización de la Llave Master y del botón secreto (Sólo Cyber PX).

Advertencia
Siempre que sea utilizada la palabra "seguridad" en este documento, entiéndase que la instalación de equipamientos de la línea Póstron representan un accesorio complementario, no representando ninguna garantía contra el robo o hurto del bien o rescaramiento del mismo, no substituyendo o eliminando la necesidad del propietario de adquirir una póliza de seguros para el bien a proteger.

1. Control remoto



1.1. Funciones de los controles remoto

Presione	Función
	Activa la alarma
	Desactiva la alarma
por 2 seg. (con alarma activada)	Auxilio de localización
y luego,	Activa la alarma sin beep
y luego,	Desactiva la alarma sin beep

Presione	Función
por 2 seg. (alarma activada)	Dispara la alarma
y luego, por 2 seg.	Activa la alarma y desactiva el ultrasonido hasta el próximo accionamiento
2x	Enciende las luces del vehículo por 10 segundos
Por más de 2 seg. (con alarma desactivada)	Activa la salida Auxiliar 1* al presionar
Por más de 3 seg. (con alarma desactivada)	Activa la salida Auxiliar 2* por 30 seg.*
Con el contacto accionado	Activa la función Modo Asalto*
	Comanda el portón residencial*

* Requiere de configuración especial y/o módulos auxiliares, consulte a su vendedor o nuestro SAT 0800 333 5389.

1.2. Función control por presencia

La función CONTROL POR PRESENCIA permite que el usuario active el MODO ASALTO de la alarma simplemente alejando del vehículo el control remoto. Esta función se encuentra disponible en la alarma Cyber PX y AX, y es compatible con la alarma Cyber FX. Para que ésta funcione correctamente necesita que un control remoto DPN54 o compatible se encuentre grabado en el módulo de la alarma y que la función se encuentre habilitada (ítem 18).

¡Atención! Con la función CONTROL POR PRESENCIA habilitada será necesario que el usuario siempre tenga el control remoto de presencia próximo al vehículo.

1.3. Testeo de la función "Control de Presencia" y "Testeo de Alcance".

Con el contacto accionado, presione el botón DESACTIVA por más de 6 segundos y observe la cantidad de destellos. Consulte la tabla a continuación.

LED	Función	Respuesta de la alarma
1 Destello	Testear la función CONTROL POR PRESENCIA sin alejar el control del vehículo.	Inicia la secuencia del bloqueo del vehículo. El bloqueo podrá ser cancelado al presionar el botón desactiva con el control próximo al vehículo.
2 Destellos	Testear el alcance del control.	La alarma emitirá beeps secuenciales por un período de 30 segundos informando que el control está dentro del alcance. Este procedimiento podrá ser interrumpido al presionar el botón desactiva con el control próximo al vehículo.

2. Funciones de la alarma

2.1. Modo Asalto por control

Al presionar el botón ACTIVA del control remoto con la función habilitada y con contacto accionado, la alarma no emite aviso sonoro de activación permitiendo que el vehículo se aleje. Al

continuar, las luces destellarán y la sirena tocará para avisar que el bloqueo fue activado (ver ítem 13 del manual de instalación y programación). Para cancelar el bloqueo presione el botón DESACTIVA del control remoto.

2.2. Función Modo Asalto por presencia

Al alejarse el control remoto DPN54 del vehículo con la función habilitada y con el contacto accionado, la función modo asalto será activada automáticamente iniciando el proceso de bloqueo conforme la configuración elegida en el ítem 13 del manual de instalación y programación. Para cancelar el bloqueo aproxime el control de presencia del vehículo o presione el botón desactiva desde este control remoto.

2.3. Modo Asalto Pasivo por pulsador de puerta

La alarma entrará en estado de modo asalto pasivo siempre que la función se encuentre habilitada y con el contacto accionado o si una de las puertas del vehículo fuera abierta y cerrada, siendo necesario que el usuario presione el botón secreto para que no ocurra disparo y el bloqueo del vehículo (conforme la configuración elegida en el ítem 13 del manual de instalación y programación). ¡Atención! Pregunte la localización del botón secreto a su instalador (informe a su cliente), pues el MODO ASALTO PASIVO tiene prioridad por sobre el control remoto. Presione el botón secreto en caso que el vehículo presente disparo en movimiento.

2.4. Activación pasiva

La alarma se activará automáticamente 30 segundos después de cerrar la última puerta.

2.5. Cierre automático de puertas

Luego que se accione la función ACTIVACIÓN PASIVA las puertas serán trabadas 30 segundos después.

2.6. Encendido de luces

Su alarma permite temporizar las luces del vehículo por 10 segundos al presionar dos veces el botón DESACTIVA del control remoto. Esta función será ejecutada con la alarma desactivada. No requiere de configuraciones o módulos adicionales.

2.7. Monitoreo de luces encendidas

La entrada de luces encendidas posibilita al usuario ser avisado que olvidó las luces encendidas al abrir la puerta del vehículo.

3. Salidas Auxiliares

3.1. Salida Auxiliar 1

La salida auxiliar 1 permite accionar dispositivos del vehículo a través del botón AUXILIAR del control remoto, por ejemplo, la bajada de vidrios o apertura del baúl eléctrico.

3.2. Salida AUXILIAR 2

La salida Auxiliar 2 permite temporizar las luces o la luz de cortesía.

3.2.1. Temporización de luces bajas

Al desactivar de la alarma y mantener presionado el botón DESACTIVA del control remoto por 3 segundos, la salida auxiliar 2 quedará accionada por 30 segundos, permitiendo por ejemplo, accionar las luces del vehículo.

3.2.2. Temporización de la luz de cortesía

Al desactivar la alarma, la temporización de la luz de cortesía

será activada durante 15 segundos, pudiendo ser cancelada al activar la alarma o accionar el contacto. ¡Atención! Para que alguna de estas características funcione será necesario la instalación de módulos y/o relays adicionales. Consulte con su instalador.

4. Información por LED

Permite saber cual fue la causa del último disparo de la alarma. Luego de presionar el botón ACTIVA, el LED de sensor

Nº destellos del LED	Causa del último disparo
1	Pulsador de capot o baúl
2	Sensor de ultrasonido e impacto
3	Pulsador de puerta
4	Accionamiento del contacto
5	Modo Asalto

de ultrasonido indicará durante 20 segundos la causa del último disparo conforme lo indicado en la tabla.

5. Características de las alarmas

Algunas funciones disponibles	EX	FX	PX	AX
Modo Asalto Pasivo: vea ítem 2.3.				
Activación pasiva*: vea ítem 2.4.				
Cierre automático de puertas*: vea ítem 2.5.				
Salida Auxiliar 2: vea ítem 3.2.				
Temporización de luces: vea ítem 3.2.1.				
Temporización de la luz de cortesía: vea ítem 3.2.2.				
Aviso de luz de cortesía encendida: vea ítem 2.5.				
Control de audio: vea ítem 11.5				
Control por Presencia*: vea ítem 1.2.				
Testeo de Alcance del control de Presencia* ítem 1.3.				
Permite monitorear el interior del vehículo a través del sensor, Puerta, Capot e Ignición.				
Permite bajada de vidrios.* vea ítem 11.2				
Salida Auxiliar 1: vea ítem 3.1				
Graba hasta 4 controles en la memoria: vea ítem 14				
Encendido de luces: vea ítem 2.4.				
Destello de luces.				
Modo asalto por control remoto: vea ítem 2.1.				
Traba y Destraaba automática: vea ítem 11.1				
Información del último disparo: vea ítem 4.				
Reactivación automática.				
Compatible con el sensor de violación*.				
Control PXN48.				
Control PXN52.				
Control PXN54.				
Control de Presencia DPN54.				

* ¡ATENCIÓN! Algunas funciones descriptas arriba pueden depender de la configuración del vehículo, de la alarma o incluso de la instalación de módulos adicionales (no incluidos en el producto).

6. Anular la alarma sin el control remoto.

Localice la Llave Master oculta en el vehículo, accione el contacto y presione durante 6 segundos hasta oír un beep. La alarma responderá con 2 beeps para alarma deshabilitada y 1 beep para alarma habilitada.



7. Batería de los controles remoto

Para cambiarla, abra el control remoto desenchagando las tapas con cuidado. Retire la batería. Coloque la nueva batería en el control remoto teniendo cuidado de no invertir la polaridad. Utilice baterías CR2032 (3V).

¡¡IMPORTANTE! Si la función CONTROL POR PRESENCIA estuviera habilitada, deberá cambiar la batería cada 6 meses.

8. Características de la alarma

MÓDULO DE LA ALARMA	Mínimo	Típico	Máximo
Tensión de operación	9V	12V	16V
Consumo (Mín.=Desactivado y Máx.=Activado)	4mA		15mA
Salida de luces (Bloqueo (PX y FX))	Hasta tres lámparas de 21W por salida.		
Salida de señal (Audio, Auxiliar, Traba, etc)			20A
CONTROL REMOTO			200mA
Frecuencia de operación (MHz)	433,92		

Ingrese a www.positron.com.ar para encontrar más información sobre su alarma y otros productos POSITRON



PST ELETRONICA LTDA
Av. Fondo de la Legua 1293
B1607BJE San Isidro, Argentina
www.positron.com.ar



151247001_R05

Manual de Instalación y programación

IMPORTANTE: Las instrucciones de instalación de este manual son de carácter ilustrativo y requieren que la misma sea realizada por un instalador experimentado y calificado.
En caso de dudas, entre en contacto con el servicio de atención telefónica (SAT) al 0800 333 5389.

9. Recomendaciones a los instaladores

- Utilice un multímetro para medir las señales del vehículo
- Fije el módulo de la alarma con el cableado inclinado hacia abajo para evitar filtraciones de agua y la pérdida de la garantía.

10. Instalación

- Conecte todos los cables (señal y potencia) de la alarma conforme el diagrama de instalación.
- Limpie la zona de instalación de las cápsulas de ultrasonido SE300 y fíjelas conforme la figura 1 para obtener un mayor desempeño
- Al terminar la instalación ajuste el sensor de ultrasonido en caso que sea necesario. Vea el ítem 18.

Figura 1: Posicionamiento de los sensores de ultrasonido



ATENCIÓN: Siga el mismo procedimiento para instalar el sensor SE300 TX en el lado derecho.

11. Salidas de la alarma

11.1. Traba/Destraba: Puede ser utilizado para comandar los cierres eléctricos originales o centralinas de los kits PST, Póstron o Concept.

11.2. Pulso de accionamiento de los vidrios y trabas eléctricas: Las alarmas poseen 5 opciones de configuración (vea ítem 18) para accionar trabas y vidrios eléctricos de algunos vehículos. Note que en algunos casos no será necesario la instalación de módulos adicionales.

11.2.1. Subida automática UNIVERSAL: Las alarmas Póstron poseen una salida específica (cable VE/NE) para la subida de los alza cristales con pulso negativo de 15 segundos.

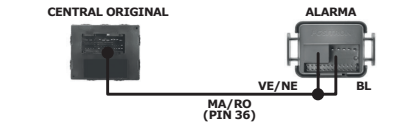
11.2.2. Subida automática FIAT: Familia Palio / Idea / Punto / Línea (sólo vehículos con alza cristales originales con subida y bajada automatizada), conecte el cable VE/NE al pin 8 (conector marrón de 20 vías) del módulo de alza cristales original localizado detrás de la guantera en los vehículos de la familia Palio e Idea; Punto y Línea al lado de la caja de fusibles.

11.2.3. Subida automática VW G5: Gol Trend/ Voyage - Generación 5 (sólo con cierres y alza cristales originales sin alarma) conecte el cable VE/NE al PIN 5 del conector de 23 vías del módulo de alza cristales original, localizado por encima del pedal del acelerador.

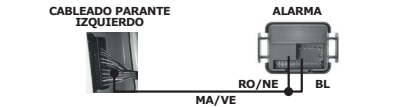
11.2.4. Subida automática VW G6: Gol Trend/ Voyage/Saveiro - Generación 6, localice la imagen original encima de la caja de fusibles, conforme la imagen a continuación

- SUBIDA DE VIDRIOS + TRABA DE PUERTAS:** Conecte el cable VE/NE a la alarma al cable MA/RO (pin 36) de la central original.
- BAJADA DE VIDRIOS + DESTRABA DE PUERTAS:** Conecte el cable BL de la alarma al cable MA/RO (pin 36) de la central original. Obs: Para bajar los vidrios el botón DESACTIVA del control remoto deberá ser presionado por 3 seg.

OBS: Para un perfecto funcionamiento será necesario que la función "subida de vidrios desde microllave (cerradura)" este habilitada.



11.2.5. Traba y Destraba puertas VW UP: Conecte el cable BL y el cable RO/NE de la alarma al pin 36 (MA/VE) del cableado que sale de la puerta hacia el interior del vehículo en el parante izquierdo, detrás de la palanca de apertura del capot.



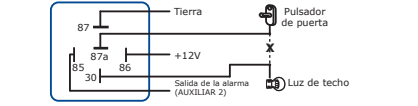
11.2.6. Cierre automático de los vidrios FIAT Uno 2015: Con los alza cristales originales (sin alarma original) conecte el cable VE/NE de la alarma al pin 06 (cable MA/VE) del conector de 6 vías del cableado de la alarma original localizado debajo de la columna de dirección, bajo el cableado original.

11.3. Auxiliar 1: (Cable GR) Emite una señal negativa al mantener presionado el botón AUXILIAR durante 3 segundos (duración máxima 15 segundos). (Ítem 1.1 de la Guía de Uso).

11.4. Auxiliar 2: (Cable GR/NE) Esta salida puede ser utilizada de dos maneras:

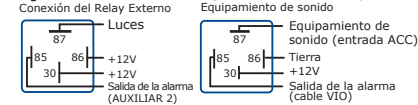
11.4.1. Temporizador de luz de cortesía: Será necesario habilitar la función (ítem 18). Para que esta característica funcione, efectúe la instalación conforme la figura 2. (Ítem 3.2 de la Guía de Uso).

Figura 2: Conexión del Relay inverter para la temporización de la luz de cortesía



11.4.2. Temporización de luces: Al manter presionado el botón desactiva la salida permanece activa por 30 segundos. Instalación conforme figura 3.

Figura 3: Conexión del Relay Externo



11.5. Control de Sonido: Las alarmas Póstron (cable-VIO) permiten encender o apagar el equipamiento de sonido del vehículo. En caso que su equipo de sonido posea un consumo superior a 200 mA, utilice un relay conforme la figura 4.

11.6. Modo Asalto Pasivo (Cyber PX): Ítem 2.3 de la guía de uso, entrada (cable BL/NE).

El botón secreto deberá ser instalado en una zona oculta y de fácil acceso.

11.2. Aviso de luces encendidas: Posibilita monitorear las luces del vehículo. La alarma emitirá una señal sonora al quitar el

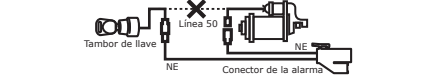
contacto y abrir una puerta con luces encendidas.

13. Conexión del bloque: Las alarmas Póstron Cyber PX y FX poseen un relay interno que permite realizar el bloqueo de dos maneras.

Opción 1: Posibilita que el relay interno de la alarma realice el bloqueo de manera progresiva al dispararse hasta dejar circuito abierto (para el motor).

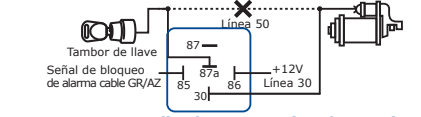
Opción 2: Al activarse esta función, la alarma destellará luces y sonará la sirena. El bloqueo se efectuará únicamente al quitar la ignición del vehículo e intentar volver a encender el vehículo.

Observación. Para seleccionar el tipo de bloqueo vea el ítem 18.



13.1. CYBER EX: Este modelo de alarma no posee un relay interno para bloqueo, así que para la realización del bloqueo de motor de arranque será necesario utilizar un relay externo de 5 pins (no provisto) con capacidad de 20A. Utilice el cable GR/AZ del conector de señal, conforme el diagrama de instalación (figura 06).

Figura 6: Conexión del bloque - CYBER EX



14. Beep Personalizado para Activar/Desactivar la alarma: Las alarmas Póstron (PX, FX, AX y EX) poseen 6 opciones de beeps posibilitando diferenciar el sonido de activación y desactivación de su alarma. Para visualizar y seleccionar un beep de su preferencia vea el ítem 18.

15. Grabación de los controles remoto: Accione el contacto y presione la Llave Master para seleccionar el modo de grabación (ítem 18). La alarma enciende las luces del vehículo temporalmente, señalizando que se encuentra disponible para recibir la señal del control remoto que será grabado. Presione simultáneamente los botones ACTIVA y DESACTIVA del control remoto que será grabado. La alarma confirmará la grabación con un beep largo o con 4 beeps en caso que haya una falla en la grabación.

15.1. Quitar controles remoto de la memoria: La alarma posee memoria para grabar hasta 4 controles remoto. Para quitar controles de la memoria, grabe otros 4 controles remoto o bien el mismo control más de 1 vez, haciendo que éste ocupe el lugar en la memoria de otros (ítem 18).

16. Instalación PX, FX, AX y EX

Figura 7: Conector unificado.



17. Sensor de impacto - Alarma EX 330 Impacto

El sensor detecta cualquier impacto (golpes) en el vehículo, causado por la rotura de los vidrios, apertura violenta de alguna puerta o por impactos externos, provocando el disparo

Cables de potencia

PIN	COLOR DEL CABLE	FUNCIÓN
P1	NE / VE	Luces - Izquierdas
P2	RO	+12 Volts
P3	NE / VE	Luces - Derechas
P4	NE	Bloqueo
P5	NE	Bloqueo

Cables de señal

PIN	COLOR DEL CABLE	FUNCIÓN
1	GR	Auxiliar 1
2	VE	Pulsador de puerta (P-)
3	NE / AM	Sirena
4	GR / NE	Auxiliar 2
5	VIO	Salida control de audio
6	NE	Llave Master
7	NE	Llave Master
8	RO	Ultrasonido - Derecho
9	NE	Ultrasonido - Derecho
10	VE / NE	Subida de Vidrio
11	---	---
12	AZ	+12V Ignición
13	NE	Tierra - Negativo
14	GR / AZ	Cable de bloqueo Cyber EX
15	MA	Pulsador capot y baúl
16	RO / NE	Destraba (-)
17	RO / AM	Traba (-)
18	BL	Luz reglamentaria
19	---	---
20	---	---
21	RO	Ultrasonido - Izquierdo
22	NE	Ultrasonido - Izquierdo
23	AM	Ultrasonido - Izquierdo
24	BL / NE	Botón secreto
25	NA / NE	PAN
26	---	Batería backup Póstron

de la alarma.

De acuerdo con el volumen interno del vehículo o su peso, seleccione la sensibilidad según la cantidad de beeps indicados por la Llave Master.

El módulo de alarma debe ser colocado en una estructura rígida del vehículo, en el tubo de la columna de dirección (volante) o detrás del tablero. Fije el módulo, con el precinto plástico provisto, en la estructura metálica del vehículo, de manera que detecte los impactos.

Tipos de respuesta: 1ª Zona: La alarma emitirá 3 "beeps" al detectar pequeños impactos en el vehículo. Esta función quedará inactiva luego de 6 intentos de invasión.

2ª Zona: La alarma disparará al detectar un impacto más fuerte.

18. Programación de la alarma

Para iniciar la programación, accione el contacto y presione la Llave Master (instalada en una zona oculta y de fácil acceso) hasta oír el número de "beeps" correspondientes (ver tabla).
Suelte el botón, la sirena emitirá un "beep" al activar, dos "beeps" al desactivar o 3 "beeps" para ingresar a una función.
Para el modelo PX existen programación que requieren accionar y quitar el contacto y luego presione la Llave Master.

Beeps	Función	Respuesta de la alarma al soltar la LLAVE MASTER
1	HABILITA/ANULA la alarma.	1 beep = Habilitada*. 2 beeps = Anulada.
2	AVISO SONORO de activación y desactivación de la alarma.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Anulado.
3	GRABAR controles remoto.	3 beeps adicionales y encenderán las luces.
4	TRABA AUTOMÁTICA.	1 beep = Habilitada*. 2 beeps = Anulada.
5	MODO ASALTO.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado*.
6	BEEP PERSONALIZADO para activar/desactivar la alarma.	Beeps de 1 a 6. Disponibles en la memoria de la alarma**.
7	HABILITA / ANULA disparo personalizado.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Anulado.
8	CONTROL POR PRESENCIA.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado*.
9	Ajuste del SENSOR***.	3 beeps adicionales, luces encienden 1 = Pick-up 3 = Mediano 2 = Pequeño* 4 = Grande
10	DESTRABA AUTOMÁTICA.	1 beep = Habilitada*. 2 beeps = Anulado.
11	Accionamiento vidrios modo VW o FIAT / UNIVERSAL	Beeps: 1=FIAT/Universal* 2=VW GV 3=VW G6 4=VW UP 5=Uno 2015
12	Auxiliar II o temporización luz de cortesía.	1 beep = AUXILIAR II*. 2 beeps = TEMP. LUZ DE CORTESÍA.
13	Bloqueo motor de arranque / Bomba de combustible o sistema de ignición	1 beep = Opción 1*. 2 beeps = Opción 2.
14	Pulsador de puerta por Positivo o Negativo.	1 beep = Negativo*. 2 beeps = Positivo.
15	Configuración original de fábrica.	1 beep largo.
FIN	Emite 4 beeps y no modifica la configuración de la alarma.	
ACCIONE Y QUITE EL CONTACTO (PX y FX)	1 MODO ASALTO PASIVO por contacto.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado*.
2 MODO ASALTO PASIVO por apertura de puerta.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado*.	
3 HABILITA/DESHABILITA Activación pasiva.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado*.	
4 HABILITA/DESHABILITA Cierre automático de puertas.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado*.	
5 Tiempo de inicio del modo asalto por presencia.	1 beep = Tiempo largo*. 2 beeps = Tiempo corto.	

FIN Emite 4 beeps y no modifica la configuración de la alarma.

* Función configurada de fábrica.

**Para oír los beeps personalizados, seleccione la función 6. La alarma emitirá 3 beeps. Presione la Llave Master para oír cada uno de los beeps personalizados. Para escoger uno, quite el contacto al oír el deseado para que la alarma grabe la opción.

***Para ajustar la sensibilidad del sensor, seleccione la función 9. La alarma emitirá 3 beeps. Presione la Llave Master de acuerdo a la tabla. Luego quite la ignición y la sensibilidad será ajustada a la opción seleccionada.

Certificado de garantía Póstron

Las alarmas Positron PX 330, FX 330, AX 330 y EX 330, en adelante los "Productos", poseen garantía de PST Electrónica Ltda. (Sucursal Argentina), en adelante "PST" por hasta un plazo de tres (03) años contados a partir de la fecha de compra, contra eventuales defectos de fabricación o en los componentes de los Productos. Las partes plásticas no poseen garantía si fueran dañadas por el uso. Las baterías del control remoto de los Productos se encuentran excluidas de la garantía.

La garantía no será válida si (a) **no es presentada junto con la factura de compra por parte del consumidor final**, (b) el Producto fue abierto por personas no autorizadas, (c) este certificado de garantía o el número de serie estuviesen raspados, o (d) se comprobara maltrato, manoseo incorrecto, daños causados debido a una instalación incorrecta, uso fuera de las especificaciones o filtración de agua, polvo, productos de limpieza, etc.

Dentro del período de garantía, en caso de defecto, la responsabilidad de PST queda restringida a la reparación o sustitución del producto de su fabricación. En ese caso, recurra a su concesionario oficial o centro instalador presentando la factura de compra y el siguiente cuadro debidamente completado. El transporte y el embalaje del Producto serán por cuenta y riesgo del consumidor final. La garantía de instalación debe ser acordada entre el centro instalador y el consumidor final.

PST no se responsabiliza bajo ninguna hipótesis o circunstancia por la ocurrencia de robo de el Producto y/o invasión de la propiedad, pues la alarma tiende apenas a dificultar el robo, no impedirlo. PST no responderá en ningún caso por daños causados a el Producto y/o vehículos en el cual se encuentre instalado por una deficiente instalación. Ante cualquier duda, entre en contacto con el SAT PST 0-800-333-5389 de Lunes a Viernes de 8 a 17 hs (días hábiles).

LA GARANTÍA NO TIENE VALIDEZ SI NO ES ACOMPAÑADA DE LA FACTURA DE COMPRA.

Producto: ☐ PX ☐ FX ☐ AX ☐ EX

Nº de serie: _____

Fecha de venta: _____

Nombre: _____

Dirección: _____

Nombre del comercio: _____

Nº de factura: _____

La información contenida en este manual esta sujeta a alteraciones sin previo aviso.